

MÉMOIRE TECHNIQUE

TERRASSEMENT — DEMOLITION -ASSAINISSEMENT - VRD

Présentation de la Société Hubert et Fils



Société HUBERT et Fils

ZA de L'Imbauderie
37380 CROTELLES



Entreprise

Nom : **HUBERT et Fils**

Adresse : ZA de l'IMBAUDERIE — 37 380 CROTELLES

Téléphone : 02-44-55-04-16

mail : contact@hubertetfils.fr

Spécialisation : Déconstruction — Terrassement — Assainissement — Réseaux - Voirie

SOMMAIRE

Méthodologie :

- 1- Historique de l'entreprise
- 2- Moyens matériels de l'entreprise pour ce chantier
- 3- Moyens humains de l'entreprise

Protection de l'environnement :

- 1- Réduction des nuisances
- 2- Prévention des risques de pollution

Valorisation des déchets :

- 1- Déchets triés en cours de démolition
- 2- Déchets valorisés, nature et destination
- 3- Transports des déchets

Méthodologie

I. Historique de l'entreprise

La Société HUBERT a été créée en 1963 par Mr HUBERT Germain.
L'entreprise devient familiale en devenant HUBERT et Fils en 1991.
En 2019, la SARL HUBERT ET FILS passe la main à Monsieur BROSSARD Rodolphe et Monsieur LAPORTE Franck.

Basé à Crotelles depuis 1963, la SARL HUBERT et Fils a acquis ses expériences dans de nombreux domaines qui restent ancrés dans ses savoirs-faire et ses valeurs.

L'entreprise est compétente dans la création de projets de tous types.
Démolition, terrassements, voiries, aménagements extérieurs et des plateformes destinées à des bâtiments industriels, et des travaux de voirie et réseaux divers (électricité, téléphone, eaux pluviales, eaux usées...), viabilité de terrains, raccordements aux réseaux, assainissements non collectifs, travaux d'entretiens communaux.

Messieurs BROSSARD et LAPORTE ont acquis de fortes expériences dans leurs parcours professionnels avec plus de 20 ans d'expériences chacun.

Première entreprise de France à être agréée QUALIPLUIE la SARL HUBERT ET FILS peut également étudier tous vos besoins en récupération et réemploi de l'eau de pluie.

Membre de la CNATP et de la CAPEB, l'entreprise veille à toujours se tenir informée et formée aux dernières technologies disponibles et s'attache à maintenir son niveau de qualifications : **(qualifications I112, I312, I321, I322 et I341)**.

Tous les travaux réalisés font l'objet d'un plan de récolement en fin de chantier pour permettre aux clients de conserver l'exacte traçabilité des prestations exécutées. En cas de besoin un plan projet peut également être établi préalablement à l'intervention.

Intervention dans un rayon de 50 km à partir de CROTELLES.

Aujourd'hui, l'entreprise HUBERT et Fils compte 30 salariés, dont cinq apprentis, et réalise un chiffre d'affaires annuel hors taxes de plus de 3.5 millions d'Euros.

La société est revendiquée la culture des valeurs humaines et proche de sa clientèle.

Sa clientèle est constituée par les mairies, les collectivités locales et d'Entreprises générales. Les particuliers représentent aujourd'hui 20 % de son chiffre d'affaires.

La société s'investit auprès des collectivités et des associations locales afin de redistribuer l'effort commun.

Dans sa démarche d'Entreprise responsable, la société privilégie les circuits courts de distribution et valorise au maximum les matériaux utilisés (concassage, retraitement des matériaux, optimisation)

2. Moyens matériels de l'entreprise disponible pour ce chantier

Tout le matériel de l'entreprise, conforme à la législation en vigueur, est vérifié périodiquement par un organisme agréé. Des attestations formalisent ces contrôles.

Pelles

- 1 mini pelle de 1,7 t
- 2 mini pelle de 2.5 t
- 2 mini pelles 5 t
- 1 mini pelle 8t
- 1 pelle 10t
- 3 pelles 15t
- 1 pelle à pneu 15T
- 2 pelles 21t
- 1 pelle 25t avec pince de tri, Brh et Croc Béton
- 1 niveleuse
- 1 Bull

- 4 camions 4*2
- 3 camions 6*4
- 2 camion 8*4
- 1 camion 8*4 ampiroll
- 3 tracteurs avec semi-remorques
- 1 tracteur + porte engins

3. Moyens humains de l'entreprise pour ce chantier

La société HUBERT et Fils est composé comme suit :

Gérance :

Mr BROSSARD, Étude, Gestion et suivi commercial

Mr LAPORTE, Responsable de l'Exploitation, du par cet de l'Atelier

Secrétariat :

Mr ROMIAN, RAF

Mr VITAUX, secrétariat administratif et BE

Bureau d'Étude :

Mr XAVIER, Géomètre

Mr VERKERKE, BE

Atelier :

Mr BAUFFRET, mécanicien

Exploitation :

Conducteur de Travaux :

Mr PELTIER Sylvain

Chefs de Chantiers :

Mr BRICARD

Mr DUPIRE

Mr SAUNAY

Mr THIBORD

Compagnons :

5 Chauffeurs de camions

8 Chauffeurs d'engins

5 Compagnons

Protection de l'environnement

1. Réduction des nuisances

Le bruit sera limité par les engins récents aux dernières Normes Européennes en matière de bruits, de production et d'émissions de CO2.

Ils sont tous équipés de bip de recul avertissant les gens au sol.

Le matériel est renouvelé régulièrement et est entretenu dans notre propre atelier.

Les heures de travail seront de 8h à 12h et de 13h30 à 17h30.
Un planning sera établi, afin de n'utiliser le BRH que les après-midis.

2. Prévention des risques pollution

Afin de limiter la pollution aux hydrocarbures, aucun stockage de carburants ne sera fait sur le site.

L'entretien des engins sera externalisé afin limiter les risques. Les vidanges seront faites dans nos ateliers.

Les chauffeurs sont sensibilisés à l'Eco Conduite et au fait d'éteindre le camion en cas d'attente prolongé.

3 . Remise en état des chantiers

À la fin des chantiers, les terres végétales sont griffées, les bordures sont nettoyées et l'ensemble de la voirie est balayée avec notre balayeuse, ainsi que les voiries de circulation. L'ensemble du chantier est nettoyé.

Qualité

Management Qualité

Un cahier de chantier sera tenu par notre Chef de chantier, afin de relater l'ensemble des évènements et intervenants sur le site.

Afin de répondre aux exigences qualité du chantier, notre service qualité sera à disposition complète de ce chantier.

Ainsi, il pourra se déplacer sur site quand il le souhaitera.

Les contrôles qualité réalisés pour la bonne exécution du chantier seront de deux types :

- Les contrôles qualité internes
- Les contrôles qualité externes.

Liste des contrôles qualité internes :

- Contrôle de conformité des différentes installations de chantier (bungalows, aire de stockage, clôture)
- Contrôle du mode opératoire de terrassement et de mise en œuvre.
- Contrôle de la mise en place de la signalisation routière
- Contrôle de l'envoi et de l'exploitation des DICT
- Contrôle de la compacité
- Contrôle des bons de déchets
- Contrôle de mise en place des matériaux de remblais
- Contrôle de remise en état des lieux.

Listes des contrôles qualité externes :

- Néant

Listes des points d'arrêts levés par la maîtrise d'œuvre :

- Contrôle du mode opératoire de terrassement et de mise en œuvre (altimétrie et nature des matériaux)
- Contrôle de la compacité (visuellement et compter le nombre de passes)
- Contrôle des bons de déchets
- Contrôle de mise en place des matériaux de remblais
- Contrôle de remise en état des lieux.

Valorisation des déchets

I. Déchets triés en cours des travaux :

La gestion des déchets constitue la clé de notre métier et tant qu'Entreprise Responsable.

Ainsi, les déchets ont été classés en trois catégories :

- DI (Déchet Inerte) : Déchet qui n'est pas susceptible d'évoluer biologiquement, physiquement, chimiquement et dont le caractère polluant est à peu près nul. Ces déchets sont soit naturels soit manufacturés.

Ils sont admis dans des Centres d'Enfouissement Technique de Classe III.

On retrouve parmi ces déchets le béton, ardoises, céramiques, briques, pierres, terres, argiles et terres cuites)

- DIB (Déchet Inerte Banal) : Déchet non dangereux dont le traitement peut être réalisé dans les mêmes installations que les ordures ménagères. Ces déchets sont donc totalement inertes.

Ils sont admis dans des Centres d'Enfouissement Technique de Classe II.

On retrouve parmi ces déchets le bois non traité, métaux, matières plastiques, isolants, produits de synthèse, bitume, plâtre, déchets d'emballage, papiers et cartons)

Certains de ces déchets peuvent être évacués vers des filières de recyclage. Cette option sera privilégiée par notre entreprise car elle réduit énormément l'impact sur l'environnement.

- DIS (Déchet Industriel Spécial) : Déchet présentant un réel danger pour l'environnement (Amiante, colle, peinture, Plomb)

2. Filière de traitement

- Bois : ECOSYSS à St Pierre des Corps
- Terre de déblais, notre site de Neuillé Le Lierre
- Masses métalliques : MENUT (37)
- Gravats et produits béton : Notre plateforme de Crotelles pour concassage et réutilisation en sous couche de voirie.
- Amiante et Plomb : BS Environnement (Tours (37)

3. Transport des déchets

Chaque camion évacuant des déchets sera bâché et aura à son bord un bordereau de suivi des déchets.

Ce document regroupe les informations suivantes :

- les coordonnées du producteur des déchets (maître d'ouvrage)
- les coordonnées de l'entreprise réalisant les travaux
- les coordonnées du transporteur
- les coordonnées de l'éliminateur

Chaque intervenant reçoit un exemplaire de ce document.

Le chef de chantier tiendra également à jour un journal quotidien dans lequel seront notées toutes les évacuations classées selon leur date, transporteur, éliminateur, poids et la nature.

Date	N° Bordereau	Transporteur	Eliminateur	Pesée réelle	Type de produits	Refus

**BORDEREAU DE SUIVI
DES DECHETS DE CHANTIER DE BATIMENT**
Déchets banals et déchets inertes
Bordereau n°

1 - MAITRE D'OUVRAGE (à remplir par l'entreprise) :

Dénomination du maître d'ouvrage :

Adresse :
Tél : Fax :
Responsable :

Nom du chantier :

Lieu :
Tél : fax :
Responsable :

2 - ENTREPRISE (à remplir par l'entreprise)

Raison sociale de l'entreprise :

Adresse :
Tél : Fax :
Responsable :

Date :

Cachet et visa

Destination du déchet	<input type="checkbox"/> Centre de tri	<input type="checkbox"/> Centre de stockage classe 2	<input type="checkbox"/> Valorisation matière
	<input type="checkbox"/> Chauffage bois	<input type="checkbox"/> Centre de stockage classe 3	<input type="checkbox"/> Incinération (UIOM)
Autre			

Destination du déchet	Type de contenant	Numéro	Unité	Capacité	Taux de remplissage
					1/2 <input type="checkbox"/> 1/4 <input type="checkbox"/> Plein <input type="checkbox"/>

3 - COLLECTEUR - TRANSPORTEUR (à remplir par le collecteur - transporteur)

Nom du collecteur - transporteur	Nom du chauffeur	Date
		Cachet et visa

4 - ELIMINATEUR (à remplir par le destinataire – éliminateur)

Nom de l'éliminateur	Adresse de destination (lieu de traitement)		Date
			Cachet et visa
	Unité	Quantité reçue	
Qualité du Déchet	<input type="checkbox"/> Bon	<input type="checkbox"/> Moyen	<input type="checkbox"/> Mauvais
	<input type="checkbox"/> Refus de la benne	À Motif	

Bordereau comprenant 4 exemplaires : remplir un bordereau par conteneur

- exemplaire n° 1 à conserver par l'entreprise
- exemplaire n° 2 à conserver par le collecteur - transporteur
- exemplaire n° 3 à conserver par l'éliminateur
- exemplaire n° 4 à retourner dûment complété à l'entreprise et au maître d'ouvrage

Photos de chantiers



Enrochement d'un coteau pour la Mairie de Chançay



Réalisation d'une résine Hydro Way chez un particulier à Crotelles



Dévoisement d'un réseau électrique pour la commune d'AMBILLOUX



Création d'un réseau d'assainissement Ep et EU pour un lotissement de 30 parcelles à CHARENTILLY



Aménagement chez un particulier avant application de l'enrobé à Bléré



Démolition des anciens bâtiments ARTUS à TOURS



Démolition d'un Silo



Enrochement de fossé pour la commune de SAUNAY



Pose de pavé Travertin chez un particulier à Crotelles



Pose de pilier et d'un seuil de portail à Crotelles



Création d'un aménagement extérieur à Saunay



Création d'un aménagement extérieur à Saunay



Réalisation d'une installation autonome (ANC)



Réalisation d'une installation autonome (ANC)



Réalisation d'un terrassement de piscine à Monnaie



Création d'un terrain de bi cross pour la commune d'AUZOUER en Touraine



Création d'un terrain de bi cross pour la commune d'AUZOUER en Touraine



Création d'un terrain de bi cross pour la commune d'AUZOUER en Touraine



Création d'un amphithéâtre dans la cour d'école du Boulay



Création d'un amphithéâtre dans la cour d'école du Boulay



Création d'un amphithéâtre dans la cour d'école du Boulay



Réalisation d'une terrasse en béton désactivé



Réalisation d'un parking à Monnaie



Réalisation d'un parking à Monnaie